

# HOUCHIN 4400

Мобильный авиационный источник  
питания с дизельным двигателем  
мощностью 60 и 90 кВА



*HOUCHIN является частью ITW GSE  
– ведущего мирового поставщика средств наземного обеспечения*

**ITW  
GSE** **HOUCHIN**

# ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ТОГДА, КОГДА ЭТО НЕОБХОДИМО

Новый аэродромный источник питания Houchin 4400 обеспечивает бесшумную и экономичную систему наземного питания для аэропортов. Houchin 4400 представляет собой аэродромный источник питания с дизельным приводом, идеально подходящий для обеспечения всех типов воздушных судов в местах, где вам требуется внешний независимый источник питания. Устройства Houchin 4400 отличаются непревзойденной надежностью и прочностью.

## МАНЕВРЕННОСТЬ

Новая низкопрофильная конструкция, монтируемая на тележке с четырьмя колесами и поворотным водилом, обеспечивает удобное маневрирование этого сверхнадежного аэродромного источника питания с приводом от двигателя в современных аэропортах. Благодаря малому весу вы можете буксировать этот аэродромный источник питания даже с помощью небольшого буксировочного оборудования, снижая тем самым общие затраты на эксплуатацию.

## МЕНЬШЕ ТОПЛИВА, МЕНЬШЕ ВЫБРОСОВ

Низкий расход топлива Houchin 4400 обеспечивает большую экономию затрат на топливо, а также сокращает вредные выбросы в атмосферу.

## ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ

Капот выполнен из современного полимерного материала, который способен выдерживать любое воздействие погоды, и при этом пригоден для вторичной переработки. Этот прочный кожух способен выдерживать удары и разливы химреагентов при рабочей температуре. Он также выдерживает воздействие ультрафиолетового излучения и сохраняет внешний вид на протяжении всего срока службы. Кабельные лотки изготовлены из современного полимерного материала и также выполняют роль защитных бамперов, не подверженных коррозии или появлению царапин. В случае крупных повреждений капот или кабельные лотки можно без труда заменить. Капот имеет закругленные края, более безопасные для операторов, и уменьшающие риск повреждения самолетов, автомобилей или другого наземного оборудования в случае столкновения. Капот выполняет функцию шумоизоляции, обеспечивая бесшумную работу.



## ПИТАНИЕ ДВУХ САМОЛЕТОВ ОТ ОДНОГО ИСТОЧНИКА?

### ДА – БЕЗ ТРУДА, С ПОМОЩЬЮ HOUCHIN 4400



Как один из наиболее совершенных автономных аэродромных дизельных источников питания на рынке Houchin 4400 может независимо генерировать как напряжение переменного тока частотой 400 Гц, так и напряжение постоянного тока 28,5 В. Выпрямитель 28,5 В (ARU), доступный как стандартная опция, обеспечивает подачу на самолетный разъем напряжения превосходного качества, без опасного влияния на напряжение переменного тока частотой 400 Гц. Houchin 4400 обеспечивает электропитание на должном уровне для любого узкофюзеляжного или широкофюзеляжного самолета независимо от того, где и когда оно необходимо.

**AEGE**<sup>TM</sup> aero

ООО «АЕГЭ-АЭРО»  
Центральный офис:  
Офис в Москве:  
Офис на Украине:  
Офис в Казахстане:

[www.aege.aero](http://www.aege.aero)  
С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4  
Москва, Ленинский, 37/9  
Киев, Голосеевская, 7/1  
Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (812) 326 1166  
т/ф +7 (495) 988 3111  
т/ф +38 (044) 251 4918  
т/ф +7 (727) 244 0535

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)  
[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)  
[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)  
[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

## УДОБНЫЙ ДОСТУП

Двигатель, генератор, элементы управления, аккумуляторы и кабели легко доступны, но при этом полностью защищены под прочным не подверженным коррозии капотом, выполненным из надежного современного полимерного материала. Ко всем узлам, требующим регулярной проверки и технического обслуживания (топливо, масло, вода и т.д.), предусмотрен удобный доступ. Кожух двигателя можно снять вручную менее, чем за две минуты – для этого не требуются специальных подъемных средств



## ВОЗМОЖНОСТЬ ВТОРИЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Большинство компонентов, такие как капот и кабельные лотки, изготовлены из полностью перерабатываемого современного полимерного материала, что не имеет аналогов в отрасли аэродромных источников питания. В отличие от других широко распространенных материалов, полиэтиленовые компоненты могут быть вторично использованы и переработаны, что сводит к минимуму воздействие на окружающую среду и затраты на утилизации после окончания срока службы.



## УДОБСТВО ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ/ТЕХНИКОВ

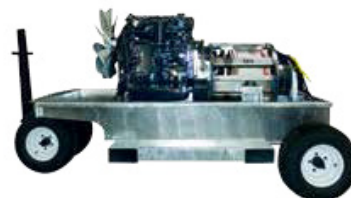
Понятный пользовательский интерфейс, основанный на пиктограммах, и представленный на цветном экране высокого разрешения, удобен в управлении и помогает обеспечить правильную работу. Дисплей можно адаптировать в соответствии с требованиями большинства языков. Технические специалисты также могут использовать интерфейс для мониторинга оперативных данных, технического обслуживания и устранения неисправностей.

**Примечание:** на дисплее показана опциональная вторая розетка 400 Гц и опциональная розетка 28 В пост. тока.



## НАДЕЖНОСТЬ

Трехфазный синхронный генератор напряжения переменного тока 400 Гц - разработка Houchin. Все элементы авиационного источника питания Houchin 4400 отличаются прочностью, надежностью и обеспечивают длительный срок службы. С целью максимального повышения надежности и уменьшения потребности в запасных частях производитель существенно сократил количество компонентов. Это позволяет быстро и без труда устранять неисправности.



## ЗАГРУЗКИ И ОБНОВЛЕНИЯ

Система управления на базе программного обеспечения дает возможность обновления и расширения функциональных возможностей вашего Houchin 4400 в будущем путем простого переноса нового программного обеспечения с USB -носителя/флэш-диска. Таким же образом можно передавать служебные файлы и данные технического обслуживания с целью анализа и повышения эффективности процедур обработки данных и управления установкой.



# Технические характеристики

## Мобильный аэродромный источник питания HOUSHIN 4400 60 и 90 кВА с дизельным двигателем

### Двигатель

- Дизельный двигатель Cummins QSB4.5 с частотой вращения 2000 об/мин
- Tier3/Соответствует Европейскому экологическому стандарту Stage IIIA
- Топливная система «common rail», 4-тактный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом и рядным расположением цилиндров
- Аккумуляторная система 24 В
- Электронный регулятор оборотов (через блок управления двигателя)
- Предварительный подогреватель впускного коллектора для запуска в холодную погоду
- Лошадиные силы (мощность) 171/90 кВА, 130/60 кВА

### Система защиты двигателя

- Отключение при низком давлении масла
- Отключение при высокой температуре охлаждающей жидкости
- Отключение при низком уровне охлаждающей жидкости
- Индикация препятствия потоку впускного воздуха

### Характеристики окружающей среды

- Рабочая температура: от -32°C до +52°C (от -25°F до +125°F)
- Относительная влажность: 10-95%, без конденсации.
- При работе в обычном диапазоне характеристики не ухудшаются до высоты 3076 метров (10092 футов)

### Производительность

- Непрерывная работа: 60 кВА 48 кВт, 90 кВА 72 кВт, 3 фазы, 4 провода, 115/200 В
- Отвечает требованиям качества напряжения MIL-STD-704F, SAE ARP 5015A и ISO 6858
- Компенсация падения напряжения в линии гарантирует правильное напряжение на авиационном разьеме

### Габариты

- Длина: 2577 мм
- Ширина: 1682 мм
- Высота: 1832 мм

### Вес

- 2100 кг

### Контрольно-измерительные приборы и доступные функции

- Простая в использовании цифровая система управления

- Пользовательский интерфейс на основе пиктограмм
- Клавиатура со стрелками, меню, управляемое 5 кнопками
- Выбор языка
- Простота управления/информация о состоянии/подсказки
- Функции настройки
- Характеристики двигателя
- Характеристики выходной мощности
- Информация о неисправностях
- Отчет о всех сессиях

### Электрические характеристики

- Регулировка напряжения: 1% без нагрузки до полной нагрузки
- Подстройка напряжения 15 В
- Макс. компенсация падения напряжения в линии: 5%
- Отдельные гармонические искажения: <1% от фундаментального напряжения (RMS)
- Общее гармоническое искажение: <2% от фундаментального напряжения (RMS)
- Переходные процессы по напряжению и частоте отвечают требованиям MIL-STD-704F, SAE ARP5015 и ISO 6858
- Баланс фазных напряжений не превышает 1% для 3-фазной сбалансированной нагрузки и не превышает 4% при несбалансированной нагрузке 33%
- Регулировка частоты: 2 Гц, устойчивое состояние

### Защита

- В соответствии с MIL-STD-704F, SAE ARP5015 и ISO 6858
- Повышенное/пониженное напряжение
- Повышенная/пониженная частота
- Перегрузка

### Перегрузка

- > 125% от номинальной нагрузки в течение 5 минут

### Стандартные функции

- Генератор
- Рулевое управление четырьмя колесами и поворотным водилом
- Контроль смещения напряжения нейтралы
- Топливный бак емкостью 200 л работы не менее 8 часов при 90 кВА, PF 0,8
- Пазы для вилочного погрузчика
- Тормоз дышла
- Крепежные кольца
- Сдвижной кожух, обеспечивающий удобный доступ
- Цифровая система управления

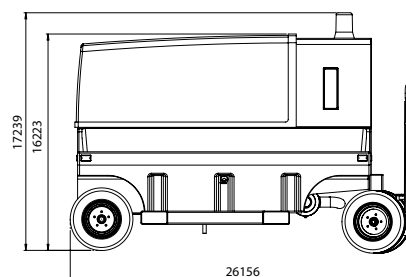
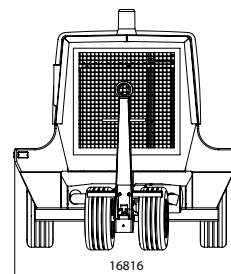
### Стандарты

- Соответствует стандартам EPA Tier 3 CARB Tier 3
- Соответствует EU Stage III A
- Соответствует MIL-STD-704F, SAE ARP5015 и ISO 6858
- Производитель, сертифицированный по ISO 9001
- Соответствие CE

### Опции

- Активный выпрямитель 28,5 В DC (одновременная работа с выходом 400 Гц), непрерывный ток 600 А, максимальный ток 2000 А
- Индикатор работы устройства
- Индикатор низкого уровня топлива
- Индикаторы зазора
- Подогреватель блока цилиндров
- Термоизоляция аккумулятора
- Блокировка для военного оборудования
- Блокировка дышла

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



**ITW GSE HOUSHIN**

**AEGE**™ aero

ООО «АЕГЭ-АЭРО»

Центральный офис:

Офис в Москве:

Офис на Украине:

Офис в Казахстане:

[www.aege.aero](http://www.aege.aero)

С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4

Москва, Ленинский, 37/9

Киев, Голосеевская, 7/1

Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (812) 326 1166

т/ф +7 (495) 988 3111

т/ф +38 (044) 251 4918

т/ф +7 (727) 244 0535

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)

[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

## ДЛЯ ЗАМЕТОК



ООО «АЕГЭ-АЭРО»

Центральный офис:

Офис в Москве:

Офис на Украине:

Офис в Казахстане:

[www.aege.aero](http://www.aege.aero)

С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4

Москва, Ленинский, 37/9

Киев, Голосеевская, 7/1

Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (812) 326 1166

т/ф +7 (495) 988 3111

т/ф +38 (044) 251 4918

т/ф +7 (727) 244 0535

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)

[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

## ДЛЯ ЗАМЕТОК



ООО «АЕГЭ-АЭРО»

Центральный офис:

Офис в Москве:

Офис на Украине:

Офис в Казахстане:

[www.aege.aero](http://www.aege.aero)

С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4

Москва, Ленинский, 37/9

Киев, Голосеевская, 7/1

Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (812) 326 1166

т/ф +7 (495) 988 3111

т/ф +38 (044) 251 4918

т/ф +7 (727) 244 0535

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)

[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)



ООО «АЕГЭ-АЭРО»  
[www.aege.aero](http://www.aege.aero)

**Центральный офис:**  
С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4  
т/ф +7 (812) 326 1166  
[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

**Офис в Москве:**  
Москва, Ленинский, 37/9  
т/ф +7 (495) 988 3111  
[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

**Офис на Украине:**  
Киев, Голосеевская, 7/1  
т/ф +38 (044) 251 4918  
[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)

**Офис в Казахстане:**  
Алматы, Шевченко, 118  
т/ф +7 (727) 244 0535  
[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

